

Montage d'un allumage transistorisé Velleman ou Cartier

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

Afin d'améliorer le fonctionnement de votre moteur, il est très intéressant et surtout peu onéreux de monter un allumage transistorisé, cela améliorera les performances de votre moteur, diminuera un peu la conso et surtout permettra d'avoir un ralenti très régulier, sans compter que les vis platiniées ne se creuseront plus.

Pour ce faire, deux solutions différentes dans la mise en œuvre.

L'allumage Velleman :



Acheter un kit K2543 à assembler ou un module déjà monté

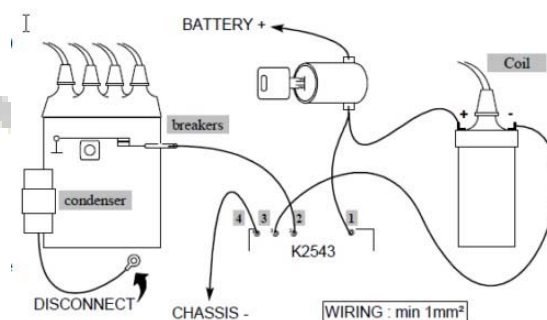
<http://www.velleman.eu/products/view/?country=fr&lang=fr&id=8946>

si vous optez pour le kit à monter, ne pas oublier de prendre les résistances pour passer le kit en 6 volts :

- R1 et R2 : 150 ohm / 1W
- R3 : 68 ohm 1/4W
- R5, R6 et R7 : 68 ohm / 1W

Prendre un boîtier étanche à la bonne taille, assembler le module et lui ajouter les 4 fils nécessaires au bon fonctionnement.

- Connexion 1 au +6volts après contact
- Connexion 2 directement au rupteur **en n'oubliant pas de débrancher le condensateur.**
- Connexion 3 à raccorder à la bobine (ancien fil du rupteur/condensateur)
- Connexion 4 à la masse de la batterie



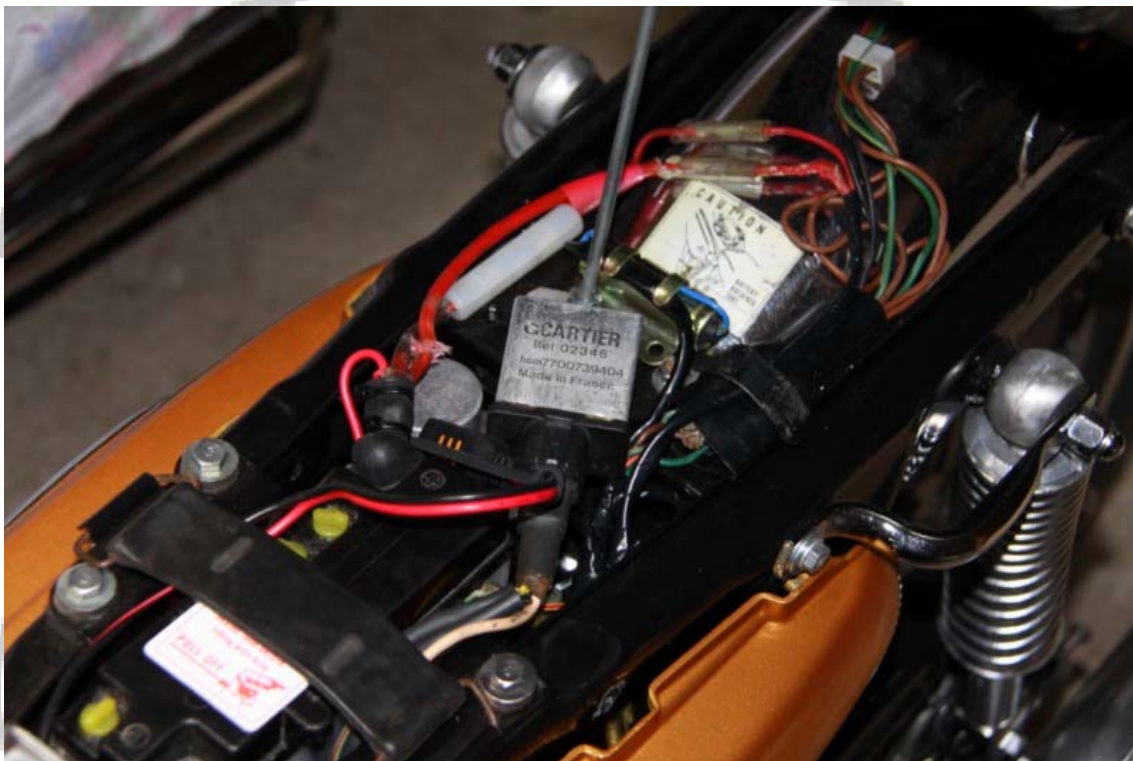


Montage d'un allumage transistorisé Velleman ou Cartier

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

L'allumage Cartier :

Procurez vous en casse, un boîtier d'allumage transistorisé de Renault Supercinq avec son faisceau, c'est lui qui va nous servir pour notre CB125K.



Nous allons brancher le module comme suit :

Fil brun(cosse n°1): au (-) de la bobine. (Sortie du transistor)

Fil Jaune(cosse n°2): (+6v) au (+) bobine qui est alimentée après le contact.

Fil rose gros(cosse n°3): à connecter vers le rupteur (fil qui allait au (-) de la bobine).

Fil Noir(cosse n°4): Masse à aller chercher sur un écrou du cadre ou mieux, direct à la batterie.

Ce montage prévu en 12 volts fonctionne parfaitement en 6 volts et nécessite de garder le condensateur d'origine branché.

Le calage de l'allumage reste identique au montage d'origine.

Voilà, au besoin, vous pouvez compléter le montage avec un capteur à effet hall, voir le tuto prévu à cet effet.



LE FORUM DES CB125K

Montage d'un allumage transistorisé Velleman ou Cartier

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.cb125k.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites

