



Montage capteur à effet hall sur CB125K

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

comme beaucoup d'utilisateurs de CB125K à came à double bossage, j'ai une usure irrégulière des cames et surtout la précision n'étant pas de ce bas monde de la vis platifiée, une ouverture donc une étincelle erratique, pour y remédier, j'ai donc procéder comme suit:

essai sur la JX pour l'instant, la K4 fonctionnant très bien, on y touche pas!

pour info, j'ai pris un capteur à effet hall saturé, c'est à dire qui a un aimant en face du capteur de façon à simuler l'ouverture des vis au passage de l'hélice en fer, le champs magnétique est rompu, le capteur simule l'ouverture des vis.

tout cela fonctionne sans modifier l'allumage Velleman

matériel nécessaire:

capteur à effet hall (<http://www.hallsensors.de/CYHME56.pdf>)

allumage Velleman

une platine d'occasion

tube métallique

tole (récup sur une vieille alim de PC)

brasure

l'hélice fait 49 mm de diamètre

sur la platine d'allumage, j'ai percé deux trous de 2.5mm que j'ai taraudé à 3x50 pour fixer le capteur.

au droit du capteur, j'ai découpé la platine pour éviter que l'aimant se démagnétise trop vite.

j'ai pris une vieille came 304, j'ai emmanché à force un tube métallique de diamètre adapté, en tapant pour qu'il rentre, il a pris la forme de la came.

j'ai fait deux encoches à la scie à métaux, j'ai découpé deux morceaux d'acier que j'ai soudé sur le tube de façon à faire une hélice.

une fois tout cela en place, l'hélice remplit son rôle.

j'ai adapté finement à la lime le début de la coupure afin que l'étincelle soit au même endroit car vu la précision de mon montage, il y avait un petit coup de lime à donner la largeur de l'hélice correspond à environ 105° environ pour avoir le temps d'ouverture correspondant à la came.



Montage capteur à effet hall sur CB125K

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

raccordement du capteur:

le fil noir = masse

le fil rouge au plus après contact

le vert sur l'entrée du Velleman

le calage se fait à la lampe témoin comme pour des rupteurs

place aux photos:



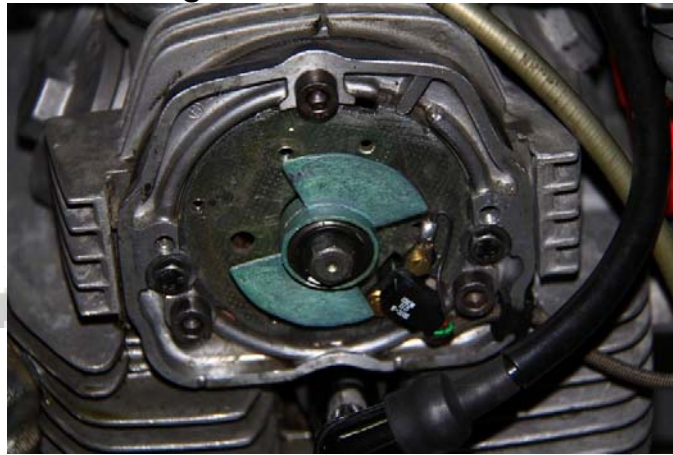
ces photos représentent la version bêta de l'hélice, elle n'a pas le bon angle d'ouverture (60° au lieu de 105°)

voici le montage aujourd'hui:



Montage capteur à effet hall sur CB125K

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc



le souci rencontré est la montée en température du capteur à effet hall qui ne fonctionne plus comme il faut au delà de 85°C or, j'ai pu mesurer, sonde de température souple collée sur le capteur, couvercle en place:

départ à froid, température garage et moteur 23°C, un coup de kick et hop ça tourne, ralenti stable à 500 rpm avec un peu de starter, gros avantage du système à capteur.

trajet de 6 km en montée (pas fou, si je tombe en rade, je veux redescendre sans souci, arrivé au bout des 6 km, des ratées d'allumage, arrêt moteur, prise de la température = 87.5°C, au delà des 85°C

attente de 5 minutes, température maximale du capteur = 103.5°C, essai de démarrage, que nénni, logique.

j'enlève le couvercle et 1 minutes après, température du capteur à 84°C, ça démarre péniblement (comme avant sans le capteur à effet hall)

une fois en route, retour en poussant bien le moteur, tout va bien, le fait de rouler sans couvercle = refroidissement optimal, température à 45°C.

au bout de 6 km, quelques ratées lorsque je penche la moto en virage (problème trouvé, fil de bougie coupé)
arrêt, température à 50°C, redémarrage immédiat sans souci, roulage jusqu'au prochain arrêt chez moi.

température à l'arrêt = 50°C puis monte à 78°C (toujours sans couvercle)

morale, ce capteur est bien utile mais a ses limites de température trop basses pour le JX ou



Montage capteur à effet hall sur CB125K

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

K5 et je roule à la campagne, je ne parle pas en ville comment ça doit vite monter en température.

ces mesures ont été faites en plein mois d'aout avec 26° dehors

depuis, j'ai crée des ouvertures dans le couvercle pour refroidir et ça marche au poil, ne pas oublier que la température ambiante est plus fraiche également donc, à voir l'été prochain



depuis, j'ai fait environ 150km, pas beaucoup mais pas de soucis particuliers

la peinture sur l'hélice, c'est pour faire beau et surtout en bêta, pour ne pas me prendre les doigts dedans lors des essais moteur tournant

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.cb125k.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites