



Refection roue avant Cb 125 K4 Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

Voilà la technique employée pour le changement de jante et la remise en état des rayons et moyeux des roues à rayon, la mienne ayant des plats provoquant des sauts en roulant. J'ai trouvé chez DDMOTOTEAM un moyeu neuf, je le prends comme ça tout sera neuf. Prendre une planche de bois et poser la roue dessus, coté tambour de frein de façon à avoir une portée plane.

Prendre la mesure entre la planche et le bord de jante, cela correspond au déport de la roue pour être centrée dans la fourche ou bras oscillant.

Une fois cela relevé, fixer des cales bois pour maintenir le tout en place.

Etat de la roue avant démontage :



Planche avec les cales pour bloquer la jante et le moyeu



Refection roue avant Cb 125 K4 Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

Déposer les rayons, les nettoyer et les polir avant de les faire zinguer à nouveau :
En profiter pour changer les roulements et le joint spi de la roue avant



Comparaison des deux moyeux, le neuf et l'ancien, manque de bol, erreur de référencement, c'est un moyeu pour un CD125, plus petit, il ne va pas sur les K4 ou K5, retour pour remboursement et nettoyage de l'ancien pour polissage et vernissage





Refection roue avant Cb 125 K4

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

Récupération des rayons zingués chez le zingueur

La jante neuve :



les rayons refaits



Les reflets de couleur sur les rayons sont dus au flash et au carton, ils sont bien zingués blancs

une fois le moyeu vernis, j'ai remonté ma roue, reste les réglages fins à faire

alors, pour rayonner une roue, on commence toujours par les rayons intérieurs, au besoin s'aider des photos de la roue prises avant démontage

de toute façon, les rayons doivent tomber exactement en face des trous des écrous et doivent correspondre avec la direction du bossage de la jante.

mettre les écrous et les visser de trois ou quatre tours à la main, pas plus :





Refection roue avant Cb 125 K4

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

retourner la roue et faire de même pour ce coté, rayons intérieurs toujours



ensuite, passer aux rayons extérieurs en ne serrant les écrous que de trois ou quatre tours, 1er coté et 2eme coté



présenter la roue sur le plateau de centrage:





Refection roue avant Cb 125 K4

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

la mettre en place et approcher tous les écrous de rayon à la main sans serrer, juste supprimer le jeu



après, opération vérité sur le support de dévoilage (vieux bras oscillant de K5)



et là, sans aucun réglage, pas de voile et un léger saut estimé à 1 mm, prochaine étape, réglage fin au comparateur et serrage des rayons



Refection roue avant Cb 125 K4

Réalisé grâce à l'aide de : Jean Marc

les rayons se serrent d'un quart de tour et doivent tous avoir la même tension, pour cela, lancer la roue et laisser un tournevis cogner chaque rayon, ils doivent tous émettre le même son aigu, ce qui veut dire bien tendu, un son grave = rayon détendu

vérifier le bon voile de la jante et ensuite **s'assurer qu'aucune tige de rayon ne dépasse de l'écrou à l'intérieur, si c'est le cas, la meuler afin d'éviter qu'elle en perce la chambre à air**

remettre le fond de jante puis remonter le pneu et la chambre

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.cb125k.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites